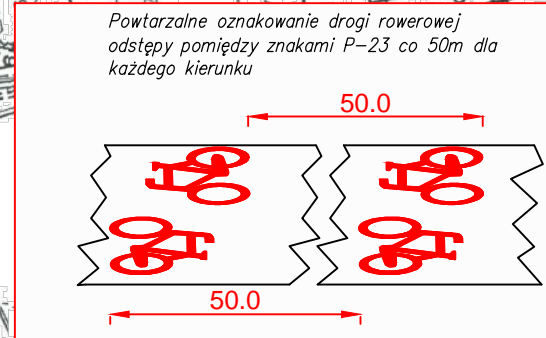
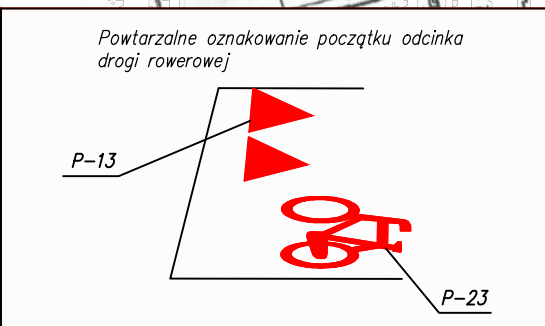
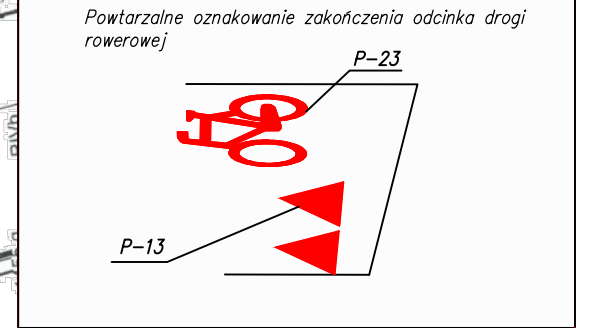
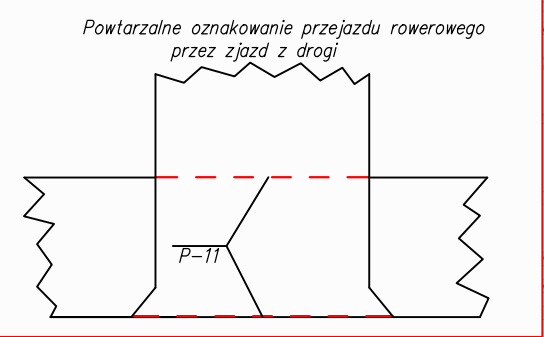


UWAGA: ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE PO STRONIE PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO – ROWEROWEGO/ DROGI ROWEROWEJ NALEŻY LOKALIZOWAĆ ZA CHODNIKIEM/ DROGĄ DLA ROWERÓW NA SŁUPKACH O KONSTRUKCJI ŁAMANEJ Z ZACHOWANIEM SKRAJNI PIONOWEJ 2,5M I ODLEGŁOŚCI KRAWĘDZI ZNAKU OD KRAWĘDZI JEZDNI 0,5M – 2,0M.



- LEGENDA:**
CZĘŚĆ DROGOWA
- – Ciąg rowerowy: nowa nawierzchnia asfaltowa
 - – Ciąg pieszy: nowa nawierzchnia z kostki betonowej
 - – Zjazd: nowa nawierzchnia asfaltowa
 - – Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej
 - – Zieleniec
 - – Drzewo do usunięcia
 - – Słup oświetleniowy do przestawienia
 - – Znak drogowy do przestawienia

INWESTOR:		GMINA BOBROWNIKI 42-583, ul. Gminna 8	
BIURO PROJEKTOWE:		OŚWIETLENIE I SYGNALIZACJA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
Temat projektu: Uzasadnienie i projekt techniczny przebiegu drogi rowerowej z oznakowaniem drogowym i pionowym			
V E S T I G A T O R			
Projektant:	Uj i a g a & A	Podpis:	
Data:	Skala:	Faza:	Nr rys.:
LISTOPAD 2015	1:1000	P.B.W.	DROGOWA 1F